

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
1. Принцип максимума.....	4
2. Оптимизация динамики систем с коррекцией параметров структуры управления.....	6
2.1. Основная задача оптимального управления.....	6
2.2. Вспомогательная задача оптимального управления.....	8
3. Оптимальное управление перемещением груза мостовым краном.....	16
4. Перемещение груза мостовым краном по методу обратных задач динамики.....	28
5. Оптимальное управление ветроэнергетической установкой колебательного типа.....	32
5.1. Оптимальное управление ВЭУК по критерию Красовского.....	33
5.2. Оптимизация динамики ВЭУК по различным критериям.....	38
6. Оптимальное управление разворотом самолета по различным критериям.....	51
7. Алгоритм коррекции параметров структуры управления для построения областей достижимости автоматического подводного аппарата.....	63
8. Оптимизация траектории многорежимного автоматического подводного аппарата.....	72
9. Оптимизация динамики системы создания формы крупногабаритных трансформируемых антенн космического базирования.....	86

Кабанов Сергей Александрович, Кабанов Дмитрий Сергеевич

Задачи управления с оптимизацией параметров прогнозирующих моделей

Редактор *Г.М.Звягина*

Корректор *Л.А.Петрова*

Компьютерная верстка: *Л.Б.Кочин*

Подписано в печать 16.08.2017. Формат 60×84/16. Бумага документная.

Печать трафаретная. Усл. печ. л. 6,4. Тираж 300 экз. Заказ № 118.

Балтийский государственный технический университет

Типография БГУ

190005, С.-Петербург, 1-я Красноармейская, д. 1